

# FELAR<sup>®</sup>

FERRAMENTAS ESPECIAIS

# 2026

## CATÁLOGO DE PRODUTOS



Automóveis



Caminhões



No início da década de 80, através de estudos mercadológicos, diagnosticou-se a necessidade de soluções em ferramentas específicas no mercado de reparação automotiva com produtos de qualidade e precisão à preços mais competitivos do que os já oferecidos no mercado.

Com base neste conceito surge em Março de 1987 a FELAR INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE FERRAMENTAS ESPECIAIS LTDA. Tudo era muito difícil no começo, mas com esforços, honestidade e uma política séria de administração, logo alcançamos uma posição destacada no mercado.

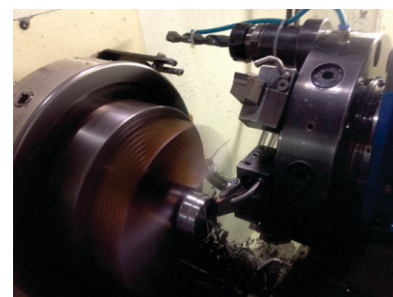
Com o passar dos anos a empresa passou a trabalhar com um alto grau de complexidade, para tanto investiu pesado em mão-de-obra especializada, equipamentos modernos e na montagem e construção de três galpões para alocação adequada de máquinas e equipamentos e também estocagem de produtos acabados.



Nosso principal objetivo é atender, com a máxima satisfação, nossos clientes e parceiros, obtendo com isso um melhor poder de distribuição e consequentemente a confiança de todos: colaboradores, clientes, fornecedores, etc.

Atendemos Lojas de Ferramentas, Casas de Ferragens, Auto-peças e Atacadistas, sempre buscando a excelência no atendimento e qualidade dos produtos.

Nosso sucesso se deve a busca pelo melhor, obtendo com isso crescimento e resultados que influenciarão o nosso futuro.



**FERRAMENTAS UNIVERSAIS**  
PÁGS. 01 A 07**FERRAMENTAS VOLKSWAGEN**  
PÁGS. 08 A 12**FERRAMENTAS GENERAL  
MOTORS**  
PÁGS. 13 A 16**FERRAMENTAS FORD**  
PÁGS. 17 A 19**FERRAMENTAS FIAT**  
PÁGS. 20 A 23**FERRAMENTAS  
PEUGEOT/CITROEN**  
PÁGS. 24 A 25**FERRAMENTAS RENAULT**  
PÁG. 26**OUTRAS LINHAS**  
PÁG. 27**FERRAMENTAS DIESEL**  
PÁG. 29**GARANTIAS NÃO COBERTAS:**

A Felar se reserva o direito de não substituir ou reparar ferramentas que:

- Foram utilizadas indevidamente ou com equipamento pneumático;
- Desgastarem naturalmente;
- Foram usadas com equipamentos inadequados como: prolongadores, chaves que não coincidam com a bitola da ferramenta, etc;

A Felar não cobre despesas sobre envio ou retorno do produto danificado.

As fotos constantes neste catálogo são para efeito ilustrativo. A FELAR se reserva o direito de fazer qualquer alteração sem aviso prévio.

**001**

0,4 kg



Alicate para abraçadeiras de aço do sistema de arrefecimento e ar condicionado.

**001/A**

0,36 kg



Alicate para sacar cabo de vela.

**001/B**

0,26 kg



Alicate para abraçadeiras de aço das mangueiras de ar e combustível da linha FIAT.

**001/C**

0,4 kg



Alicate para retirar retentores das guias de válvulas.

**001/D**

0,41 kg



Alicate com ponta giratória para abraçadeiras elásticas de aço do sistema de arrefecimento e ar condicionado.

**2016**

0,53 kg



Alicate para aplicar abraçadeiras das coifas das juntas homocinéticas.

**019**

0,31 kg



Alicate para conexões de linha de combustível, filtros e sistemas de injeção.

**019/A**

0,24 kg



Alicate para retirar conector (engate rápido) tipo poptop reto ou cotovelo do filtro de combustível.

**2005**

0,24 kg



Alicate com bico chato para anel da trava da junta homocinética.

Não pode ser utilizado em travas de câmbio

**002**

1,89 kg



Jogo com 7 pinos e 1 cabo para centralizar embreagem.

**002/A**

1,20 kg



Jogo com 5 pinos para centralizar embreagem.

**004**

0,4 kg

Comprimento: 100mm

1/2



Chave de vela de 21mm com encaixe de 1/2.

**008**

0,39 kg

Abertura Máxima: 140mm



Saca filtro de óleo com corrente.

**008/A**

0,57 kg

Abertura:  
45mm até 104mm



Saca filtro de óleo 3 garras.

**008/C**

0,31 kg

Abertura:  
50mm a 105mm



Saca filtro de óleo (tipo cinta) regulável.

**008/C-1**

0,4 kg



Fita avulsa da Ref. 008/C.

**008/D**

0,94 kg

**NOVO**



Saca Filtro de óleo ajustável para filtros de 70 à 80MM.

**131**

0,22 kg

Abertura: 62mm até 72mm



Saca filtro de óleo (tipo cinta) para motor Fire, Fire EVO, Honda Civic, New Civic, City, Fit, New Fit, Toyota Corolla.

**131/A**

0,30 kg

Abertura: 75mm até 82mm



Saca filtro de óleo (tipo cinta) para VW AP, AT, Zetec Rocam 16V, GM 1.0 a 2.4 (8 e 16V, exceto Ecotec), Audi, 1.4 16 V

**131/B**

0,34 kg

Abertura: 93mm até 96mm



Saca filtro de óleo (tipo cinta) para VW 1.6, Ford CHT 16V, Maxion HS 2.5 e 2.8, MWM 229

**134**

0,36 kg

1/2

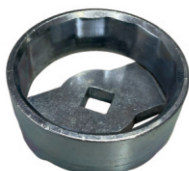


Chave de 67mm e encaixe 1/2" para filtro de óleo dos motores Hyundai/Kia 1.0 12V (3cil.)

**134/A**

0,45 kg

1/2



Chave de 80mm e encaixe 1/2" para filtro de óleo de motores: Hyundai, Kia, Mitsubishi L200 Triton 3.5 24V, Subaru Impreza 2.0 (00-05) e Suzuki Vitara 1.6.

**134/B**

0,31 kg

**NOVO**

1/2



Saca Filtro de óleo (Original Mopar) com 73,5mm e encaixe de 1/2" do motor 2.0 Jeep: Renegade (2015 > 2021), Compass (2017 > 2020), Fiat Toro e Freemont Flex.

**134/C**

0,31 kg

**NOVO**

1/2



Saca Filtro de óleo (Original Mopar) com perfil especial e encaixe de 1/2" do motor Jeep: Renegade, Compass, e Commander 1.3 Turbo e Filtro de Óleo (wega Wo-160) do Motor Peugeot 208 1.2 12V.

**005**

0,23 kg



Ferramenta para tirar e colocar cabo do velocímetro.

**009**

2,0 kg



Conjunto de Ferramentas para pressionar o êmbolo da pinça do freio ABS com 8 adaptadores.

**009/B**

1,06 kg



Ferramenta para pressionar o êmbolo da pinça de freio ABS com 3 adaptadores.

**009-1A**

**009-1B**

**009-1C**

**009-1D**

**009-1E**

**009-1F**

**009-1G**

**009-1H**



A = Universal  
(ø 32mm)

B = Universal  
(ø 35mm)

C = Universal  
(ø 40mm)

D = Focus  
08 >/BMW/Mini

E = VW  
Passat 05>\*

F = BMW

G = BMW

H = Iveco Daily

**014**

0,3 kg



Ferramenta para estrangular mangueira de combustível.

**020**

0,1 kg



Chave tipo L estriada de 9mm para parafuso do platô.

**042**

0,52 kg

Comprimento: 325mm



Chave de vela de 16mm com soquete móvel.

**042/A**

0,51 kg

Comprimento: 305mm



Chave de vela 16mm (parede fina) com soquete fixo.

**043**

0,24 kg



Chave tipo biela estriada vazada de 14mm.

**044**

0,33 kg

1/2



Chave de vela de 14mm com encaixe de 1/2" p/ Renault Clio 1.0 16V (D4D), Kangoo, Logan, Sandero, Twingo e Peugeot 206 1.0 16V.

**048**

0,35 kg

**NOVO**



Referência 048 - Ferramenta para auxiliar no travamento da roda para remoção e instalação de parafusos e porcas que fixam os componentes: Cubo de roda, semi-árvores e juntas homocinéticas.

**103**

1,72 kg



Extrator do miolo do rolamento interno da ponta do eixo dianteiro universal.

**140**

2,66 kg



Extrator do cubo de roda para veículos com rodas de 4 furos.

**133**

1,70 kg



Conjunto de chaves para cabeçotes:

**Composição:**

2064 - Chave soquete estriado M12 c/ encaixe de 1/2"

2086 - Chave soquete tipo TORX E12 c/ encaixe de 1/2"

154 - Chave soquete tipo TORX T55 c/ encaixe de 1/2"

315 - Chave RIBE 12 c/ encaixe de 1/2"

362/A - Chave RIBE 9 c/ encaixe de 1/2"

368 - Chave RIBE 7 c/ encaixe de 1/2"

369 - Chave RIBE 10 c/ encaixe de 1/2"

007 - Chave Soquete sextavado 10mm c/ encaixe de 1/2"

**150**

2,90 kg



Extrator do cubo de roda para veículos com rodas de 5 furos.

**122**

0,64 kg



Ferramenta para instalar capas de rolamentos de roda com diâmetros de 39 ou 49.5mm. Aplicação em capas de rolamentos traseiros de veículos Volkswagen, GM e Ford, entre outros, e dianteiros dos veículos VW a ar (exceto kombi), GM Opala e Chevette.

**158**

0,24 kg

Comprimento: 129mm

1/2



Chave de vela de 16mm (parede grossa) com encaixe em 1/2".

**180**

0,15 kg



Ferramenta p/ abrir manga de eixo da suspensão dianteira p/ troca do amortecedor do Golf, Bora, Polo, Fiesta (2002 em diante), Escort (1997 em diante) e Citroen C3.

**210**

0,40 kg

Abertura: 36mm a 41mm

1/2



Ferramenta com encaixe de 1/2" para braço oscilante (junta axial) da caixa de direção de veículos de passeio.

**220**

0,50 kg

Abertura: 41mm a 48mm

1/2



Ferramenta com encaixe de 1/2" para braço oscilante (junta axial) da caixa de direção de utilitários leves.

**265**

1,46 kg

Abertura Máx. 55mm



Extrator (com regulagem de abertura) do terminal da barra de direção Universal de veículos leves de passeio.

**361**

1,19 kg



Ferramenta para retenção das polias do comando de válvulas.

**511**

2,90 kg



Cavalete  
Capacidade: 2 toneladas  
Altura: 330mm até 510mm.

**512**

7,90 kg



Cavalete  
Capacidade: 3 toneladas  
Altura: 430mm até 700mm.

**515**

12,40 kg



Capacidade de Sustentação Máxima: 200kg

Suporte com 1 gancho para sustentação de motores de veículos de passeio.

**1080**

1,88 kg



Kit Martelinho de Ouro:  
3 Colas;  
6 Ventosas;  
1 Punção de Nylon;  
1 Martelo de Inércia.

**515/B**

13,34 kg



Capacidade de Sustentação Máxima: 250kg

Suporte com 2 ganchos para sustentação de motores de veículos de passeio.

**2062**

2,15 kg



Extrator e aplicador do rolamento da roda de veículos VW, Fiat, Ford e GM. Usado em prensa hidráulica.

**2019**

2,43 kg



Encolhedor de molas da suspensão dianteira do Gol, Voyage (até ger. IV) Parati, Saveiro, Santana, Bora, Golf Passat (nacional), Astra, Vectra, Omega, Audi A3 e Ford New Fiesta.

**2051**

2,20 kg



Encolhedor de molas de suspensão dianteira do Escort, Verona, Apollo, Uno, Elba, Prêmio e Tempra.

**2052**

2,50 kg



Encolhedor de molas (garra central) c/ encaixe de 1/2" p/ uso com máquina pneumática.

**2001**

11,00 kg



Cavelete telescópico para apoiar escapamentos, suspensões e tanque de combustível.

Altura min.: 1550mm • Altura máx.: 1980mm  
Capacidade: 150kg

**2002**

16,40 kg



Suporte para fixação em piso para motores 4 cilindros de veículos de passeio.  
OBS: Não suporta motores VW à ar.

**2002/1**

7,50 kg



Placa do suporte de motores 2002.

**2007**

11,00 kg



Suporte de motor 4 cilindros para fixação em bancada.

**2009**

0,70 kg

**NOVO**



Ferramenta para destacar bandeja inferior de suspensão.

**2070**

0,61 kg

Abertura: 75mm até 150mm



**2070/B**

0,01 kg

Feltro Avulso para brunidor Ref. 2070.



**2070/A**

0,01 kg



**2060**

7,00 kg



Marreta dinâmica para funileiro com 5 ponteiros.

**2072**

1,10 kg



Extrator da tampa do alternador.

2073

2,36 kg



Extrator à percussão da junta da homocinética.

2075

0,10 kg

1/2



Chave soquete estriado de 8mm com encaixe de 1/2" para parafusos da homocinética.

2079

1,00 kg



Jogo com 5 capas: Banco, frente do veículo e para-lamas, freio de mão, câmbio e volante.

2079/A

0,5 kg



Capa de banco.

2079/B

0,5 kg



Capa de paralamas.

2085

0,98 kg

1/2



Extensão extra longa (730mm) com encaixe de 1/2"

2085/A

0,17 kg

1/2



Extensão curta (70mm) com encaixe de 1/2"

**006**

0,53 kg



Chave de 19mm estriada para parafuso de fixação da carcaça do câmbio acoplado no motor VW linha água.

**007**

0,19 kg

1/2



Chave sextavada de 10mm com encaixe de 1/2" para parafusos do cabeçote do Passat 1.5/1.6 e Mitsubishi L200 Sport e Pajero 2.5/2.8.

**012**

0,20 kg



Chave T longa com sextavado móvel de 10mm para soltar coletor de admissão de motores VW refrigerados a ar e parafuso de fixação do cárter do Golf.

**017**

1,15 kg



Extrator do terminal de direção da Kombi, S-10, Blazer.

**027**

0,32 kg



Extrator do pinhão do distribuidor dos motores VW refrigerado a ar.

**034/A**

0,20 kg



Ferramenta para travar a polia da bomba d'água dos motores VW (mod. à partir de 97).

**046**

0,39 kg



Chave longa articulada com sextavado de 10mm para regular o freio de mão do Gol.

**073**

0,57 kg



Chave longa com soquetes estriados de 14 e 15mm para levantar o tensor da correia dentada do Gol e Parati.

**083**

0,31 kg



Encolhedor de molas da suspensão traseira do Gol, Parati, Saveiro, Santana, Vectra.

**090**

0,45 kg



Ferramentas p/ imobilizar as engrenagens das árvores de comando de válvulas dos motores VW/Audi Ea888 2.0 16V TSI/TFSI (08-15) e 1.8 16V TFSI (13-15).

**091**

0,30 kg

3/8



Ferramentas com encaixe de 3/8" p/ válvula do variador de fase dos motores VW/Audi EA888 2.0 16V TSI/TFSI (08-15) e 1.8 16V TFSI (13-15).

**092**

0,40 kg



Ferramenta p/ sincronismo dos motores VW 2.5 20V 5cil. 150cv (BGP/CBUA/CCCA) do Jetta (06-11) e Jetta Variant (08-12).

094

1,40 kg

Corpo de 11mm e 14mm.



Ferramenta para extrair bicos injetores do Jetta, Golf, Passat.

095

0,15 kg



Ferramenta para desacoplar unidade mecatrônica da caixa de transmissão automática com embreagem dupla "seca" e 7 marchas VW / Audi DSG (DQ200).

096

0,07 kg

OBS: Não pode ser usado com máquina pneumática.



Foto Superior

Foto Inferior

Chave com 2 garras para porca do rolamento do amort. do Gol, Parati, Saveiro.

096/A

0,10 kg

1/2



Foto Superior

Foto Frontal

Chave com encaixe de 1/2" com 2 garras para porca do amortecedor do Gol, Parati, Saveiro. Para uso com máquina pneumática.

097

0,76 kg



Ferramenta para retenção da polia de comando de válvulas, através do lado externo da polia.

098

0,38 kg

3/4



Chave estriada de 50mm e encaixe de 3/4" p/ porca do semi-eixo traseiro da Amarok 3.0 V6 TDi.

099

0,46 kg



Extrator do terminal da barra de direção do Fusca, Corsa e Celta 1.0/1.4, Escort, Palio, Marea, Brava, Uno, Tipo, Tempra e Citroen C3.

102

0,17 kg



Chave tipo T com soquete fixo quadrado de 8mm para acoplamento do câmbio nos veículos VW.

104

0,35 kg



Chave longa sextavada de 17mm para porca do amortecedor traseiro do Santana/Quantum, Gol, Parati, Saveiro (mod. até 1994).

104/A

0,27 kg



Chave sextavada de 17mm para porca do amortecedor traseiro do Logus, Pointer, Golf, Gol (mod. à partir de 1995).

105

0,60 kg



Extrator e instalador da bucha da suspensão traseira do Gol, Voyage, Parati e Saveiro.

107

1,47 kg



Extrator e instalador da bucha (de nylon) dianteira da bandeja de suspensão do Fox e Polo.

116

0,36 kg

1/2



Chave sextavada de 22mm e Chave soquete sextavada de 7mm p/ porca do amortecedor dianteiro do Gol, Golf (95 à 98), Santana/Quantum.

116/A

0,18 kg

1/2



Chave sextavada de 7mm com encaixe de 1/2".

116/B

0,18 kg



Chave sextavada de 22mm para porca do amortecedor dianteiro do Gol, Golf (95 à 98), Santana/Quantum, Versalles e Royale.

117

0,12 kg

1/2



Chave soquete curto estriado de 16mm com guia para bujão de óleo do câmbio do Golf, Polo, Fox, Audi A3.

118

0,11 kg



Chave Sextavada de 21mm p/ porca do amortecedor dianteiro do Gol (geração V), Golf (99 em diante), Bora, Audi, A3, Renault Clio, Scénic, Megane, Peugeot 206, 207, 307 e Citroen C3.

146

0,2 kg

NOVO



Ferramenta p/ travar polia dentada variável do comando de válvulas (Admissão) do Motor VW Ea211 TSI.

147

0,2 kg

NOVO



Ferramenta P/ travar polia dentada variável do comando de válvulas (Escape) do motor VW Ea211 TSI

201

0,50 kg



Extrator do corpo da bomba de óleo dos motores VW refrigerados à ar.

203

0,71 kg



Extrator da polia da árvore de manivelas de motores VW refrigerados à ar.

266

1,06 kg



Extrator do terminal da barra de direção do Santana, Quantum, Monza, Gol, Parati, Saveiro 95 em diante, Kadett.

360

0,52 kg



Ferramenta para posicionar em PMS as polias do comando de válvulas do motor VW AT 1.0 16V.

361/A

0,85 kg



Ferramenta para travar a polia da árvore de manivelas do Gol e Parati AT 1000 16V.

363

0,25 kg



Ferramenta para posicionar em PMS as polias do comando de válvulas do motor POWER 1.0 (8V e 16V)

364

0,20 kg



Ferramentas p/ sincronismo dos motores VW 2.0 16V diesel turbo (122/140 cv) e biturbo (163/180 cv) Aplicado na Amarok.

371

0,08 kg



Ferramenta p/ travar as polias das árvores de comando de válvulas dos motores do UP! 1.0 12V MPI (14-16), UP! 1.0 12V TSI (15-16), Gol e Voyage G7 1.0 12V MPI(16), Fox Bluemotion 1.0 12V (13-16) e Fox 1.0 12V (15-16).

372

0,32 kg



Ferramenta p/ posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas dos motores UP! 1.0 12V MPI(14-16), Gol e Voyage G7 1.0 12V MPI(16), Gol e Saveiro G6 1.6 16v Saveiro G7 1.6 16V(16), Fox 1.0 12V (15-16).

373

0,30 kg



Ferramenta p/ posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas dos motores do UP! 1.0 12V TSI(15-16), Golf 1.4 16V TSI (13-16), Golf Variant 1.4 16V TSI (15-16), Jetta 1.4 16V TSI (16), Audi A3 Sedan 1.4 16V TFSI (14-16), Audi A3 Sportback 1.4 16V TFSI (13-16) e Audi Q3 1.4 16V TFSI (15-16).

374

0,22 kg



Ferramenta para imobilizar polia tensora da correia dentada dos motores VW Ea211 (UP, UP TSI, Fox, Gol 13v, MSI e Golf 1.4 TSI).

375

0,08 kg



Pino p/ posicionar em sincronismo a árvore de manivelas dos motores VW Ea211 1.0 12V (3 cil.) MPI, 1.0 12V (3 cil.) TSI, 1.4 16V TSI/TFSI e 1.6 16V MSI.

377

1,70 kg



Ferramenta p/ posicionar e instalar a roda fônica dos motores VW com ignição estática, inclusive motores Ea211 1.0, 1.4 e 1.6 e 2.0 16V. Diesel turbo.

378

1,10 kg



Ferramenta para girar e imobilizar a polia da árvore de manivelas dos motores VW EA 888 2.0 16V TSI.

376

1,80 kg

**Composição:**

- 371-Ferramenta p/ retenção das polias VW UP.
- 372 - Ferramenta sincronismo comando de válvulas VW UP.
- 373 - Ferramenta sinc. com. de válvulas VW 1.0 12V TSI.
- 374 - Ferramenta p/ tensionar correia dos motores VW UP.
- 375 - Pino p/ sincronismo dos motores VW 12V MPI e TSI.



379

2,06 kg



Extrator do cubo da engrenagem do eixo de comando de válvulas da Amarok 2.0 turbo.

**2049**

0,25 kg

Comprimento total: 200mm

1/2



Chave Sextavada longa de 6mm com encaixe de 1/2" para parafusos do coletor de admissão dos motores AP 1800.

**2064**

0,18 kg

1/2



Chave soquete estriado M12 para parafusos do cabeçote dos motores VW AP, Golf 1.6/2.0 (modelos à partir de Julho de 2001), motores VW AT 1.0 16V, Corolla 1.6 e 1.8 (2003 em diante)

**2066**

2,48 kg



Extrator e instalador de bancada da bucha da bandeja de suspensão dianteira do Gol, Parati e Saveiro.

**2066/A**

0,36 kg



Copo cônico avulsa da ferramenta 2066.  
OBS: Não serve para bucha da bandeja do Monza.

**2067**

0,69 kg

1/2



Chave sextavado longa com 29mm e encaixe de 1/2" para porca do cartucho do amortecedor dianteiro do Gol, Parati, Santana e Quantum.

**2077**

2,58 kg



Levantador do facão do Fusca e Kombi.

**093**

2,58 kg

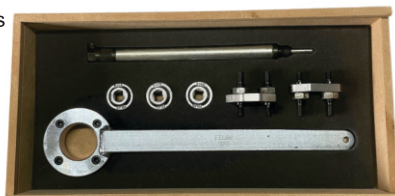
**Composição:**

**090** - Ferramentas p/ imobilizar as engrenagens das árvores de comando de válvulas dos motores VW/Audi EA888 2.0 16V.

**091** - Ferramentas com encaixe de 1/2" p/ válvula do variador de fase dos motores VW/Audi EA888 2.0 16V.

**126** - Suporte para relógio comparador.

**378** - Ferramenta para girar e imobilizar a polia da árvore de manivelas dos motores VW EA888 2.0 16V TSI.



050

0,86 kg



Extrator da polia da árvore de manivelas e do compressor harmônico da Blazer 4.3 V6, S10, Omega 3.6 V6, Opala, Caravan e Diplomata.

073/A

0,33 kg



Chave longa com soquete e boca fixa de 13 mm para levantar o tensor da correia do alternador do Monza, Kadett.

125

0,37 kg



Ferramenta para posicionar em PMS as polias do comando de válvulas do Astra 2.0 16V, Vectra e Zafira 2.0 16V e 2.2 16V.

151

0,37 kg



Ferramenta p/ sincronizar as árvores de comando de válvulas do motor 2.8 turbo diesel CTDI (versão de 180 cv) da S10 e TrailBlazer (12-13).

152

0,37 kg



Ferramenta p/ sincronizar as árvores de comando de válvulas do motor 2.8 turbo diesel CTDI (versão de 200 cv) da S10 e TrailBlazer (13 em diante).

153

0,13 kg

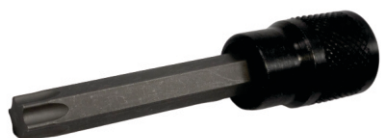


Chave tipo TORX E12 para parafuso da polia do motor do Omega GLS e Vectra.

154

0,14 kg

1/2



Chave soquete tipo TORX T55 com encaixe de 1/2" para parafusos do cabeçote do Omega, Vectra e S-10 2.2

156/A

0,34 kg



Ferramenta para retenção do comando, desmontagem e montagem das válvulas do Monza e Kadett 1.8 e 2.0, Vectra, Omega 2.0 e Corsa 1.0 e 1.6 8V.

156/B

0,10 kg



Ferramenta acessória da ref. 156/A para comprimir as molas de válvulas dos motores GM 1.0 e 1.4 SPE/4 (2013 em diante).

157

0,34 kg



Ferramenta p/ sincronizar a árvore de manivelas do motor 2.8 turbo diesel CTDI (versões de 180 e 200cv) da S10 e TrailBlazer (12 em diante).

159

0,70 kg



Ferramenta p/ posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas dos motores 1.4 16V turbo Ecotec dos veículos Cruze Sedan / Hatch 2ª ger. (2016-2017) e Tracker (2016-2017).

161

0,40 kg



Chave de 46mm para regular a tensão da correia dentada através da bomba d'água do Monza e Kadett.

**170**

0,15 kg

Foto Inferior

Foto Frontal



Ferramenta para tensionador (OEM 93353848) da correia dentada de motores GM 8V.

**171**

0,77 kg



Extrator e instalador do pino da dobradiça da porta do Opala, Monza, Kadett e Vectra. Acompanha 1 pino.

**171/A**

0,04 kg



Pino avulso da ferramenta 171.

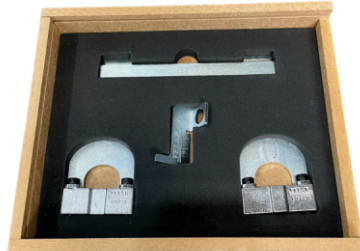
**172**

1,20 kg

**Composição:**

178 - Ferramenta p/ travar as polias c/ variador de fase e árvore de manivelas dos motores GM 1.6/1.8 16V. ECOTEC (Cruze, Sonic e Tracker mod. 2013 em diante.)

179 - Ferramenta p/ verificação e ajuste do sincronismo da árvore de comando de válvulas dos motores GM 1.6/1.8 16V ECOTEC.



**174**

0,86 kg



Extrator do volante de direção do Corsa, Kadett, Ipanema, Monza, Vectra.

**175**

0,41 kg



Extrator do pivô de direção da D-10/20 C-10/20, Opala e Caravan.

**177**

0,28 kg



Chave estriada de 13mm móvel para bomba d'água do Monza.

**178**

0,38 kg



Ferramenta p/ travar as polias c/ variador de fase e a árvore de manivelas dos motores GM 1.6/1.8 16V ECOTEC (Cruze, Sonic, e Tracker mod. 2013 em diante).

**179**

0,19 kg



Ferramenta p/ verificação e ajuste do sincronismo da árvore de comando de válvulas dos motores GM 1.6/1.8 16V ECOTEC;

**182**

1,10 kg



Ferramenta para travar as polias com variador de fase do comando de válvulas dos motores GM 1.0 12V (3cil.) 1.0 12(3cil.) turbo / 1.2 12V (3cil) turbo CS Prime / Ecotec.

**183**

0,50 kg



Ferramenta para travar o volante dos motores GM 1.0 12v (3cil.) / turbo, 1.2 12V (3cil.) turbo CS Prime / Ecotec.

184

0,70 kg



Ferramenta para sincronismo do comando de válvulas dos motores GM 1.0 1.2 12V (3cil.) turbo CSS Prime/Ecotec

185

0,83 kg



Conjunto de ferramentas para posicionar em sincronismo comando de válvulas dos motores: 2.8 turbo diesel (CTDI) versões 180cv e 200cv

186

3,30 kg



**Composição:**

- 182 - Ferramenta para travar as polias com variador de fase do comando de válvulas dos motores GM 1.0 12V (3cil.) 1.0 12V (3cil.) turbo / 1.2 12V (3cil.) turbo CSS Prime / Ecotec;
- 183 - Ferramenta para travar o volante dos motores GM 1.0 12V (3cil.) / turbo, 1.2 12V (3cil.) turbo CSS Prime/ Ecotec;
- 184 - Ferramenta para sincronismo do comando de válvulas dos motores GM 1.0 1.2 12V (3cil.) turbo CSS Prime/ Ecotec.

195

0,65 kg

3/4



Chave de garra de 97mm e encaixe de 3/4" para porca do diferencial do Astra, Celta, Corsa, Meriva, Montana, Vectra e Zafira (caixas de transmissão F13/F15).

197

1,45 kg



Extrator do pivô da suspensão dianteira do Monza e Kadett.

207

0,30 kg



Chave sextavada de 18mm para porca superior do amortecedor dianteiro do Corsa e Tipo (No Tipo deve ser utilizada chave Allen de 6mm não fornecida pela Felar).

208

0,30 kg



Chave sextavada de 24mm e chave Torx T50 para soltar amortecedor dianteiro do Cruze, Camaro, Cobalt, Spin, Onix, Sonic e Novo Prisma.

209

0,13 kg



Ferramenta p/ regulagem do sincronismo do volante p/ posicionar em PMS motor HS Maxion 2.5/2.8 e NGD 3.0.

**212**

0,21 kg



Chave de 45mm p/ apertar contra-porca da pré-carga da cremalheira da caixa de direção do Corsa, Chevette, Kadett, Monza e Vectra.

**217**

0,54 kg

**NOVO**



Chave C/ quadrado de 1/2 para tensionador da correia Poli-V Motores E.torq e GM3.6 V6

**267**

1,40 kg



Extrator do braço pitman e pivô superior da S-10.

**268**

2,00 kg



Extrator do terminal do braço pitman da S-10.

**352**

0,10 kg



Chave estriada de 32mm e encaixe de 1/2" p/ tampa do filtro de óleo do motor GM ECOTEC 2.4 16V, aplicado na Captiva e Malibu.

**2065**

0,33 kg



Extrator do eixo piloto do câmbio e retenção do platô da embreagem do Monza e Kadett (mod. até 92).

**2086**

0,18 kg

$\frac{1}{2}$



Chave soquete tipo TORX E12 com encaixe de 1/2" para parafuso do cabeçote do Corsa, Celta 1.0/1.4, Montana.

**2088/A**

0,52 kg

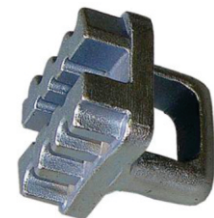
Comprimento: 300mm



Chave de vela 16mm estriada p/ 3º cilindro da S-10 e Blazer 4.3 16V.

**2090**

0,18 kg



Ferramenta para posicionar em PMS as polias do comando de válvulas do Corsa (1.0 e 1.6) 16V e Meriva 1.8 16V.

127

0,46 kg



Chave especial de 32mm para retenção do eixo do ventilador do MB-Sprinter Ranger e S-10 2.5 (Diesel).

129

0,43 kg



Chave especial de 36mm p/ retenção do eixo do ventilador do motor HS Maxion 2.8.

412

0,40 kg



**Ferramenta para sincronismo dos motores**  
Ford 2.2 / 2.4 16V (4cil.) e 3.2 20V (5cil.) turbo diesel TDCi Duratorq

413

0,33 kg



Ferramenta para sincronismo dos motores Zetec 1.4/1.8/2.0 16V, Duratec 2.0/2.3/2.5 16V, Sigma 1.5/1.6 16V sem variador de fase e Sigma 1.6 16V TiVCT (com variador de fase).

414

0,33 kg



Ferramenta p/ sincronismo das polias com variador de fase do motor Sigma 1.6 16V TiVCT do EcoSport (15), Focus (13-15) e New Fiesta / New Fiesta Sedan (14-15).

416

0,34 kg



Ferramenta ajustável p/ travar volante do motor através do motor de partida do Ford Ka e New Fiesta 1.0 12V (3cil.).

415

1,20 kg

**Composição:**

413 - Ferramentas p/ sincronismo dos motores Zetec 1.4/1.8/2.0 16V, Duratec 2.0/2.3/2.5 16V, Sigma 1.5/1.6 16V sem variador de fase e Sigma 1.6 16V TiVCT (com variador de fase).

414 - Ferramenta p/sincronismo das polias com variador de fase do motor Sigma 1.6 16V TiVCT do EcoSport (15). Focus (13-15) e New Fiesta / New Fiesta Sedan (14-15).



417

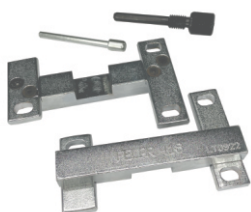
0,44 kg



Ferramenta p/ sincronismo dos motores FORD Duratec 2.0 16V. Direct Flex e Motor 2.0 16V. EcoBoost (aplicados também em Land Rover e Volvo).

418

0,56 kg



Ferramenta p/ sincronismo do motor FORD 1.0 12V 3 cilindros do Ka e Ka Sedan (14-16) e New Fiesta (16).

419

1,30 kg



Ferramenta p/ posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas do motor 3.5 24V V6 do Ford Edge (2009-15).

422

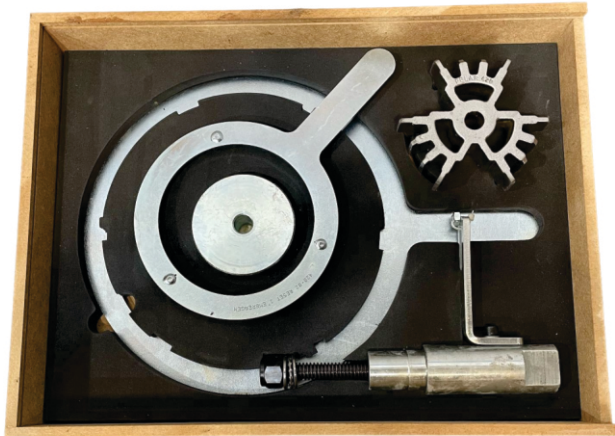
0,64 kg



Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvula dos motores Ford 1.5 12V (3cil.) TiVCT "Dragon"

420

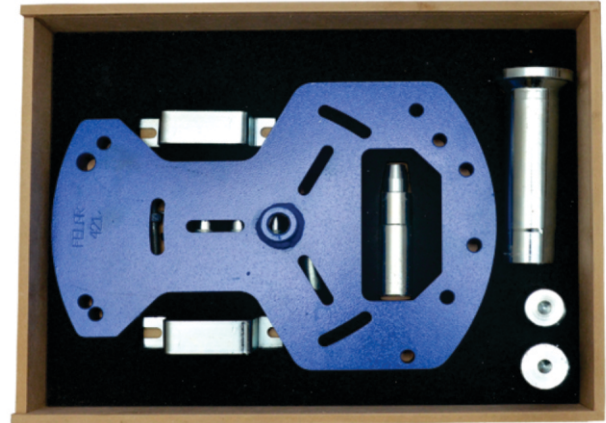
6,80 kg



Conjunto de ferramentas para “resetar” a embreagem dupla da caixa de transmissão automática de 6 marchas Ford Powershift (DPS6 / 6DCT250) aplicada nos veículos EcoSport 1.6 / 2.0 16V 2ª ger. (12-17). Focus 1.6 / 2.0 16V 3ª ger. (13-19) e New Fiesta 16V (13-19).

421

11,30 kg



Conjunto de ferramentas para extrair a embreagem dupla, os retentores das duas árvores piloto e abrir a caixa de transmissão automática de 6 marchas Ford Powershift (DPS6 / 6DCT250) aplicada nos veículos EcoSport 1.6 / 2.0 16V 2ª ger. (12-17). Focus 1.6 / 2.0 16V 3ª ger. (13-19) e New Fiesta 16V (13-19).

425

2,27 kg

**Composição:**

413 - Ferramentas para sincronismo dos motores Zetec 1.4/1.8 /2.0 16V, Duratec 2.0/2.3/2.5 16V, Sigma 1.5/1.6 16V sem variador de fase e Sigma 1.6 16V TiVCT (com variador de fase);

414 - Ferramenta para sincronismo das polias com variador de fase do motor Sigma 1.6 16V TiVCT do EcoSport (15), Focus (13-15) e New Fiesta / New Fiesta Sedan (14-15);

416 - Ferramenta ajustável reforçada para travar volante do motor através do motor de partida do Ford Ka e New Fiesta 1.0 12V (3cil);

418 - Ferramenta para sincronismo do motor FORD 1.0 12V 3 cilindros do Ka e Ka Sedan (14-16) e New Fiesta (16).



423

0,48 kg



Ferramenta para travar o volante dos motores Ford 1.5 12V (3cil.) TiVCT “Dragon”

426

1,98 kg

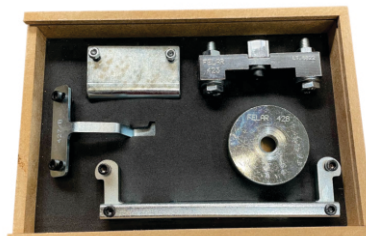
**Composição:**

422 - Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas dos motores Ford 1.5 12V (3cil.) TiVCT “Dragon”;

423 - Ferramenta para travar o volante dos motores Ford 1.5 12V (3 cil.) TiVCT - “Dragon”;

427 - Ferramenta para árvore balanceadora dos motores Ford 1.5 12V (3cils.) TiVCT “Dragon”;

428 - Ferramenta para guiar retentor dianteiro da árvore de manivelas dos motores Ford 1.5 12V (3cil.) TiVCT “Dragon”.



424

1,54 kg



Extrator da polia da árvore de manivelas dos motores Ford 1.5 (3cils.) “Dragon”.

427

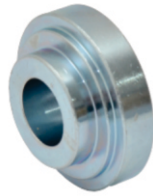
0,30 kg



Ferramentas para árvore balanceadora dos motores Ford 1.5 12V (3cils.) TiVCT "Dragon".

428

0,62 kg



Ferramentas para guiar retentor dianteiro da árvore de manivelas dos motores Ford 1.5 12V (3cils.) TiVCT "Dragon".

429

0,17 kg

NOVO



Ferramenta para travar volante dos motores Duratec 2.0, 2.3 e 2.5 16V e Duratec 2.0 16V EcoBoost.

430

0,03 kg

NOVO



Ferramenta para alinhar sensor de rotação da polia do virabrequim dos motores FORD Duratec 2.0 16V Direct Flex do Focus (2016) e 2.0 16V EcoBoost do Fusion.

431

0,47 kg

NOVO



Ferramenta p/ posicionar a polia da árvore de manivelas p/ sincronismo entre o sensor de rotação e a roda fônica do motor Ford Duratec (com injeção direta) 2.0 16V turbo EcoBoost.

432

0,73 kg

NOVO

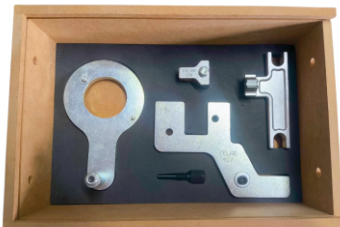


Ferramenta p/ travar a polia da árvore de manivelas do Ford Ka 3 Cil.

436

2,11 kg

NOVO



436 - Conjunto de ferramentas p/ sincronismo Duratec.

417 - Ferramenta p/ sincronismo motor FORD Duratec 16V.  
429 - Ferramenta p/ travar volante dos motores Duratec  
430 - Ferramenta p/ alinhar sensor de rotação da polia do virabrequim do motor Ford Duratec 2.0 e EcoBoost.  
431 - Ferramenta p/ posicionar a polia Motor Ford Duratec EcoBoost

2068

0,55 kg



Extrator do volante de direção do Opala, Corcel, Belina, DelRey.

2069

0,94 kg



Extrator da engrenagem da 5ª marcha do câmbio dos motores: CHT (1.6), Rocam (1.0 e 6 8v) e Zetec (1.4 e 1.6 8V).

2088

0,14 kg

1/2



Chave sextavada de 16mm curta (70mm) c/ encaixe de 1/2" para velas de ignição.

**126**

0,35 kg



Suporte com rosca M14x1,25 para relógio comparador para verificação do PMS do 1º cilindro do motor do Palio, Brava e Marea.

**126A**

1,18 kg



**126** - Suporte com rosca M14x1,25 para relógio comparador para verificação do PMS do 1º cilindro do motor do Palio, Brava e Marea.  
**Relógio Comparador** - Curso de 10mm, leitura 0,01mm

**136**

0,70 kg



**Ferramenta p/ travar comando de válvulas dos motores FIAT FIREFLY 1.0 e 1.3.**

**135**

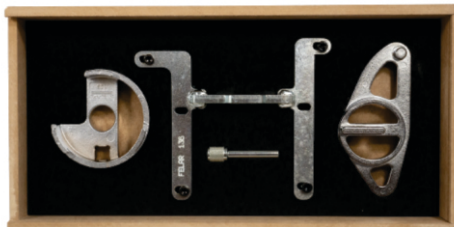
2,35 kg

**Composição:**

**136** - Ferramenta p/ travar comando de válvulas dos motores FIAT FIREFLY 1.0 e 1.3.

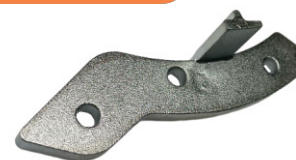
**138** - Ferramenta p/ travar árvore de manivelas (volante do motor) FIAT FIREFLY 1.0 e 1.3.

**139** - Ferramenta p/ imobilizar a polia da árvore de manivelas dos motores FIAT FIREFLY 1.0 6V (3 cils.) e 1.3 8V (4 cils.)



**137**

0,21 kg



Ferramenta p/ travar o volante dos motores FPT 2.0 16V turbo-diesel MultiJet II do Fiat Toro (2016) e Jeep Compass (2016) e Renegade (2015-2016).

**138**

0,39 kg



**Ferramenta p/ travar árvore de manivelas (volante do motor) FIAT FIREFLY 1.0 e 1.3.**

**139**

0,37 kg



**Ferramenta p/ imobilizar a polia da árvore de manivelas dos motores FIAT FIREFLY 1.0 6V (3 cils.) e 1.3 8V (4 cils.).**

**141**

0,30 kg



Ferramenta p/ posicionar em sincronismo árvore de manivelas dos motores FPT 2.0 16V turbo-diesel MultiJet II dos veículos Fiat Toro (2016) e Jeep Renegade (2015-2016).

**143**

1,10 kg

**Composição:**

**137** - Ferramenta p/ travar o volante dos motores FPT 2.0 16V turbo-diesel MultiJet II o Fiat Toro (2016) e Jeep Compass (2016) e Renegade (2015-2016).

**141** - Ferramenta p/ posicionar em sincronismo árvore de manivelas dos motores FPT 2.0 16V turbo-diesel MultiJet II dos veículos Fiat Toro (2016) e Jeep Renegade (2015-2016).

**142** - Ferramenta p/ posicionar em sincronismo as árvores do comando de válvulas no motor FPT 2.0 16V turbo-diesel MultiJet II do Fiat Toro (16) e Jeep Renegade (15-16).



**142**

0,20 kg



Ferramenta p/ posicionar em sincronismo as árvores do comando de válvulas no motor FPT 2.0 16V turbo-diesel MultiJet II do Fiat Toro (16) e Jeep Renegade (15-16).

144

0,94 kg



Ferramenta para sincronismo do motor FIAT 1.8 16V. E-torq equipados em Fiat Toro (16-21), Jeep Renegade (15-21).

145

0,62 kg

NOVO

1/2



Chave soquete de 52 mm para o coxim elástico de fixação superior do amortecedor traseiro do Uno e Prêmio.

160

3,37 kg

NOVO



Ferramenta para comprimir as molas dos pistões do módulo MultiAir dos motores Fiat / FCA / Stellantis: GSE 1.0 12V (3 cils.), Turbo T200 GSE 1.3 16V turbo T270, Fire 1.4 16V, Fire 1.4 16V, Turbo Tigershark 2.4 16V.

162

1,36 kg

NOVO



Ferramenta p/ posicionar em sincronismo a árvore de manivelas, através da cremalheira, dos motores Fiat GSE 1.3 8V Firefly com transmissões automáticas CVT.

163

0,39 kg

NOVO



Ferramenta p/ posicionar em sincronismo a árvore de manivelas dos motores Stellantis GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 e 1.3 16V MultiAir turbo T270.

308

0,39 kg

1/2



Chave estriada de 17mm e encaixe de 1/2" para parafusos do cabeçote do Uno, Prêmio, Elba.

309

0,31 kg



Chave estriada de 13mm para porca de fixação do distribuidor do Uno e Prêmio 1300.

310

2,79 kg



Extrator da engrenagem da árvore de manivelas dos motores Fiat 1.6/1.8 16V E-torq aplicados no Palio, Bravo, Doblô, Linea, Grand Siena, Punto.

311

1,13 kg



Instalador da engrenagem e da polia da árvore de manivelas dos motores Fiat 1.6 / 1.8 16V E.torq.

312

1,13 kg

**Composição:**

- 354 - Conjunto com 2 ferramentas para travar eixos do comando de válvulas do motor FIRE 16V (1.0 e 1.3).
- 354/A - Conjunto com 2 ferramentas para fasagem dos pistões do motor FIRE 16V (1.0 e 1.3).
- 354/B - Ferramenta p/ regular a tensão da correia de distribuição do Palio, Doblô e Siena com motor FIRE 16V (1.0 e 1.3).
- 355 - Ferramenta para fasagem do eixo do comando de válvulas do Palio, Uno, Fiorino e Siena com motor FIRE 8V (1.0 e 1.3).



313

2,00 kg



Extrator da polia do virabrequim dos motores Fiat 1.6/1.8, 16V E-torq aplicados no Palio, Bravo, Doblô, Idea, Linea, Grand Siena, Punto.

**314**

1,13 kg

**Composição:**

- 126 - Suporte com rosca M14x1,25 para relógio comparador para verificação do PMS do 1º cilindro do motor do Palio, Brava e Marea.
- 356 - Ferramenta p/ posicionar em PMS o eixo do comando de válvulas e a polia da árvore de manivelas do Palio 1.0/1.5 8V.
- 357 - Ferramenta para posicionar em PMS os eixos do comando de válvulas do Palio, Siena, Doblo, Strada (1.6 16V).
- 359 - Ferramenta para regular a tensão da correia de distribuição do Palio, Siena e Strada 1.6 16V.



**315**

0,13 kg

1/2



Chave RIBE 12 c/ encaixe de 1/2" p/ parafusos do cabeçote do Tempra e Tipo 2.0, Brava, Doblô, Marea, Palio, Siena e Strada 1.6 16V.

**317**

0,84 kg

**NOVO**

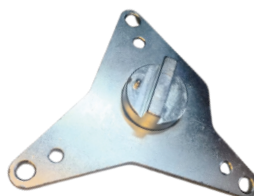


Ferramenta p/ girar e travar a polia da árvore de manivelas dos motores: Fiat / Stellantis GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 e 1.3 16V MultiAir turbo T270.

**318**

0,50 kg

**NOVO**



Ferramenta P/ posicionar em sincronismo o comando de válvulas dos motores: GSE 1.0 12V. Multiair T200 e 1.3 16V. Multiair T270.

**319**

0,79 kg

**NOVO**



Ferramenta P/ posicionamento da Polia do Virabrequim dos motores T200 e T270.

**320**

2,80 kg

**NOVO**



317 - Ferramenta p/ girar e travar a polia da árvore de manivelas dos motores: Fiat/Stellantis GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 e 1.3 16V MultiAir turbo T270.

318 - Ferramenta P/ posicionar em sincronismo o comando de válvulas dos motores: GSE 1.0 12V. Multiair T200 e 1.3 16V. Multiair T270.

319 - Ferramenta P/ posicionamento da Polia do Virabrequim dos motores T200 e T270.

**339**

0,33 kg



Ferramenta p/ posicionar em sincronismo árvore de manivelas dos motores FPT 2.0 16V turbo-diesel MultiJet II dos veículos Fiat Toro (2016) e Jeep Renegade (2015-2016).

**340**

0,46 kg

Extrator do pino do garfo da embreagem das caixas de transmissão ML, MG e GU da Ducato 2.5 e 2.8 8V, Boxer 2.8 8V e Jumper 2.8 8V.



**342**

0,22 kg



Chave de garras para porca do cartucho do amortecedor dianteiro do Uno e Tempra.

**343**

0,10 kg



Ferramenta para travar a polia da árvore de manivelas do Novo Uno e Palio com motores FIRE EVO 1.0 e 1.4 8V.

**344**

0,10 kg



Ferramenta p/ travar a árvore do comando de válvulas do Novo Uno e Palio com motores FIRE EVO 1.0 e 1.4 8V.

**345**

0,20 kg



Conjunto de ferramentas para travar a polia do comando de válvulas e polia da árvore de manivelas p/ troca da correia do Novo Uno e Palio com motores FIRE EVO 1.0 e 1.4 8V.

**351**

0,10 kg

1/2



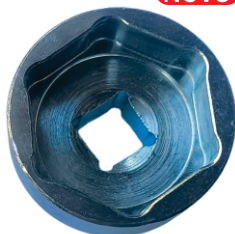
Chave estriada de 36mm e encaixe de 1/2" para tampa do filtro de óleo dos motores Fiat E-torq.

**351/A**

0,15 kg

**NOVO**

1/2



Chave sextavada de 36MM com encaixe de 1/2" Para tampa do filtro de óleo do motor E-Torq.

**354**

0,31 kg



Conjunto com 2 ferramentas para travar eixos do comando de válvulas do motor FIRE 16V (1.0 e 1.3).

**354/A**

0,66 kg



Conjunto com 2 ferramentas para fasagem dos pistões do motor FIRE 16V (1.0 e 1.3).

**354/B**

0,23 kg



Ferramenta para regular a tensão da correia de distribuição do Palio, Doblô e Siena com motor FIRE 16V (1.0 e 1.3).

**355**

0,37 kg



Ferramenta para fasagem do eixo do comando de válvulas do Palio, Uno, Fiorino e Siena com motor FIRE 8V (1.0 e 1.3).

**356**

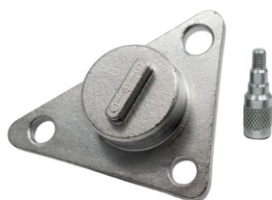
0,80 kg



Ferramenta para posicionar em PMS o eixo do comando de válvulas e a polia da árvore de manivelas do Palio 1.0/1.5 8V.

**356/A**

0,30 kg



Ferramenta para travar polia do comando de válvulas do Palio 1.0 e 1.5 8V.

**356/B**

0,23 kg



Ferramenta p/ travar o volante do Palio 8V e 16V.

**357**

0,80 kg



Ferramenta para posicionar em PMS os eixos do comando de válvulas do Palio, Siena, Doblô, Strada (1.6 16V).

**359**

0,51 kg



Ferramenta para regular a tensão da correia de distribuição do Palio, Siena e Strada 1.6 16V.

**362/A**

0,13 kg

1/2



Chave RIBE 9 c/ encaixe de 1/2" p/ parafusos da tampa superior do comando de válvulas dos motores 1.6 e 1.9 16V e cabeçote superior do motor Fire 1.0 e 1.3 16V.

**368**

0,13 kg

1/2



Chave RIBE 7 c/ encaixe de 1/2" p/ parafusos da tampa superior do comando de válvulas do Brava 1.8 16V e Marea 1.8 16V, 2.0 20V, 2.0 20V Turbo e 2.4 20V.

**369**

0,13 kg

1/2



Chave RIBE 10 c/ encaixe de 1/2" p/ parafusos do cabeçote dos motores Fire 1.0 e 1.3 16V.

**370**

2,10 kg



Extrator do TPS (sensor de Posição de Borboleta) e Motor de Passo do corpo de borboleta do Uno, Fiorino, Palio e Brava motores: 1.0, 1.3, 1.5 e 1.6 16V.

**5001**

1,92 kg



Extrator da pista do rolamento do cubo de roda traseira da Strada.

**5002**

0,94 kg



Extrator e instalador da bucha dianteira da bandeja da suspensão do Palio.  
Nota: não extrai a bucha traseira da bandeja e nem as buchas da bandeja de ferro fundido.

**346**

0,11 kg



Chave estriada de 27mm p/ tampa do refil do filtro de óleo da linha Peugeot 1.0 e 1.6 (2003 em diante)

**380**

0,30 kg



Ferramentas p/ sincronismo dos motores 1.0 8V (TU9M), 1.4 8V (TU3M, TU3JP), 1.6 8V (TU5JP) e 1.6 16V (TU5JP4). Também aplicado à Renault 1.0 16V (D4D).

**381**

0,35 kg



Ferramenta p/ sincronismo dos motores 1.8 8V (XU7JP, XU7JB), 1.8 16V (XU7JP4), 2.0 8V (XU10J2) e 2.0 16V (XU10J4-R, XU10J4-RS).

**382**

0,09 kg



Pinos p/ utilização do conjunto 381 em veículos Peugeot/Citroen fabricados em 1994 e 1995.

**383**

0,32 kg



Ferramentas p/ sincronismo dos motores 2.0 16V (EW10J4 ou RFN e EW10A ou RFJ), sem variador de fase nas polias das árvores de comando de válvulas.

**384**

0,04 kg



Pinos p/ posicionar em sincronismo as polias das árvores de comando de válvulas do motor 2.0 16V (EW10A ou RJF) com variador de fase, fabricado a partir de 2006 e equipado nos veículos: 307, 308, 407, 408, C4, C4 Picasso, C5, Grand C4 Picasso.

**385**

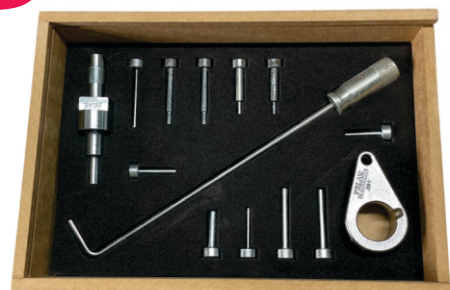
0,34 kg



Chave 41mm p/ pivô inferior de suspensão do 308, 307 C4.

**386**

0,23 kg



**Composição:**  
380 - Ferramentas p/ sincronismo dos motores 1.0 8V (TU3M, TU3JP), 1.6 8V (TU5JP) e 1.6 (TU5JP4). Também aplicado à Renault 1.0 16V (D4D).  
381 - Ferramentas p/ sincronismo dos motores 1.8 8V (XU7JP, XU7JB), 1.8 16V (XU7JP4), 2.0 8V (XU10J2) e 2.0 16V (XU10J4-R, XU10J4-RS).  
382 - Pinos p/ utilização do conjunto 381 em veículos Peugeot/Citroen fabricados em 1994 e 1995.  
383 - Ferramentas p/ sincronismo dos motores 2.0 16V (EW10J4 ou RFN e EW10A ou RFJ), sem variador de fase nas polias das árvores de comando de válvulas.  
384 - Pinos p/ posicionar em sincronismo as polias das árvores de comando de válvulas do motor 2.0 16V (EW10A ou RFJ) com variador de fase, fabricado a partir de 2006 e equipado nos veículos: 307,308,407,408,C4, C4 Picasso, C5, Grand C4 Picasso.

**387**

2,78 kg



Extrator e instalador da bucha com diâmetro de 65 mm ou 70mm do coxim inferior do motor da linha Peugeot e Citroen (206,207, 307, Hoggar, C4, C3, ZX, Berlingo).

**388**

0,22 kg



Jogo de ferramentas p/ sincronismo das árvores de comando de válvulas dos motores FPT 2.3 16V diesel e 3.0 16V diesel aplicados nos veículos Boxer, Ducato e Jumper (a partir de 2010), Hyundai HD78, Iveco Daily.

**389**

0,21 kg



Ferramenta p/ sincronizar a árvore de manivelas dos motores FPT 2.3 16V diesel e 3.0 16V diesel aplicados nos veículos Boxer, Ducato e Jumper (a partir de 2010), Hyundai HD78, Iveco Daily.

**391**

0,97 kg



Ferramenta para posicionar em sincronismo o motor PSA 1.2 12V (3 cils.) PureTech (Eb2) aplicado no Citroen C3 (16>) e no Peugeot 208 (16>).

**392**

1,58 kg



Ferramenta para sincronismo dos motores PSA / BMW 1.6 16V turbo (sem sistema Valvetronic) THP / Prince (EP6CDTM / N14), aplicado em veículos Citroen (12>), Peugeot (11>) e Mini (07-12).

**393**

0,19 kg



Pinos para sincronismo do motor PSA (Peugeot / Citroen) 1,6 8V turbo diesel BlueHDi aplicado nos utilitários Citroen Jumpy (17>) e Peugeot Expert (17>).

**394**

2,78 kg



Extrator e instalador da bucha dianteira (com pino) da bandeja dianteira do Fiat Ducato, Citroen Jumper e Peugeot Boxer.

**396**

0,30 kg



Chave sextavada de 44mm p/ pivô inferior de suspensão do Citroen Jumpy e Peugeot Expert.

041

0,30 kg



Chave com encaixe quadrado de 8 e 10mm p/ parafuso do bujão de óleo do motor Renault e Peugeot.

230

0,39 kg



Ferramenta p/ posicionar em sincronismo as árvores do comando de válvulas dos motores 1.6 16V (K4M) e 2.0 16V (F4R) dos veículos: Clio, Duster, Fluence, Kangoo, Grand Scénic, Logan, Mégane, Sandero, Symbol.

231

0,72 kg



Ferramenta p/ travar polias das árvores de comando de válvulas do motor 1.6 16V (K4M) dos veículos: Clio, Duster, Fluencer, Kangoo, Grand Scénic, Logan, Mégane, Sandero, Symbol.

232

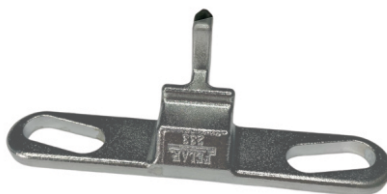
0,06 kg



Pinos p/ posicionar em sincronismo a árvore de manivelas dos motores 1.0 8V (D7D), 2.0 8V (F3R) e 2.0 16V (F4R) dos veículos: Clio, Duster, Grand Scénic, Kangoo, Mégane e Scénic.

233

0,10 kg



Ferramenta p/ travar volante dos motores Renault 1.0 16V (D4D), 1.6 16V (K4M) e 2.0 16V (F4R).

234

0,09 kg



Pinos p/ posicionar em sincronismo a árvore de manivelas dos motores 1.6 8V (K7M) e 1.6 16V (K4M) dos veículos: Clio, Duster, Fluence, Grand Scénic, Kangoo, Logan, Mégane, Sandero, Symbol, Scénic.

235

0,94 kg

**Composição:**

- 230 - Ferramenta p/ travar comando de válvulas Renault 16V.
- 231 - Ferramenta p/ travar polias de comando de válvulas Renault 16V.
- 232 - Pino p/ sincronismo do motor Renault 1.0 e 2.0 8V/16V.
- 233 - Ferramenta p/ travar volante motores Renault 16V.
- 234 - Pino p/ sincronismo motor Renault 1.6 8V e 16V.



236

1,40 kg



Ferramenta p/ travar polias das árvores de comando de válvulas dos motores 2.0 16V. (F4R) e 2.0 16V. Turbo (F4RT).

237

0,29 kg

**NOVO**

1/2



Chave sextavada 46mm para pivôs dianteiros da Renault Master 3ª ger. (2013 em diante).

390

0,08 kg



Pino p/ travar a polia da bomba injetora dos motores 2.5 e 2.8 diesel dos veículos: Boxer, Ducato, Daily, Jumper e Master.

045

0,12 kg

3/8



Chave estriada de 14mm (curta 80mm) p/ velas dos veículos BMW, Citroen (motor THP).

213

0,63 kg



Ferramenta p/ posicionar em sincronismo os motores Chery Acteco 1.3 16V, 1.6 16V e 2.0 16V dos veículos Face 1.3 16V (Ano 2010-2015). Cielo e Cielo Sedan 1.6 16V (Ano 2010-2012) e Tiggo 2.0 16V (Ano 2009-2015).

214

0,56 kg

NOVO



Ferramenta para travar polia do virabrequim Volvo (com acionamento por correia).  
Motores: 6294-T, 5254-T, 5234-T, 5244-S, 5234-S, 5204-T e 5202-FS.  
Veículos: C-70, S-40, S-60, S-70, S-80, V-50, V-70, XC-70, XC-90, 850 e 960.

215

1,00 kg

NOVO

1/2



Ferramenta para instalação bucha do eixo traseiro de suspensão do Toyota Etios.

216

1,64 kg

NOVO

1/2



Extrator e Instalador das buchas da bandeja de suspensão dianteira do Nissan (1ª geração): March, Kicks e Versa.

316

0,26 kg



Chave estriada de 36mm longa p/ tampa do filtro de óleo do motor N13 (BMW e Mini Cooper).

341

0,22 kg

NOVO

1/2



Saca filtro de óleo c/ 14 lados e 64,5mm. Chave de 64,5mm p/ filtro de óleo (blindado e refil) do Honda, Toyota e Nissan. Opção Slim, referente a Ferramenta Felar 347.

347

0,40 kg

3/8



Chave de 64,5mm p/ filtro de óleo (blindado e refil) do Honda, Toyota e Nissan.

365

1,30 kg



Chave sextavada especial de 50mm p/ polia da árvore de manivelas do Accord, Civic e FIT.

366

0,20 kg



Ferramenta de 29mm p/ aperto da caixa de direção do Honda Civic.

367

0,36 kg



Chave estriada de 40mm p/ soltar e apertar a contra porca da caixa de direção do HONDA Accord, Civic, FIT.

**1001**

0,37 kg



Chave especial p/ aperto da porca (encaixe 6mm) engrenagem do avanço da bomba injetora Mercedes-352. MWM 226/229F/1000/4000/VW 11330/6.90

**1002**

0,36 kg



Chave especial p/ aperto da porca (encaixe 3.7mm) dos reguladores da bomba R Q (V) - A e P

**1003**

0,14 kg



Suporte p/ relógio comparador (rosca M8) p/ verificação do ponto de injeção da bomba VE dos motores MWM 229 e série 10.

**1004**

0,14 kg



Suporte p/ relógio comparador (rosca M10) p/ verificação do ponto de injeção da bomba VE dos motores MWM Sprint / L200.

**1005**

0,08 kg



Ferramenta especial p/ levantar os tuchos das bombas injetoras modelo 3000.

**1006**

0,24 kg

Abertura: 123 à 130mm



Saca filtro de óleo (tipo cinta) p/ Renault Master 2.5 16V. (motor G9U) e Mitsubishi L200 2.5 8V. (Motor 4D56).

**1006/A**

0,23 kg

Abertura: 100 à 110mm



Saca filtro de óleo (tipo cinta) p/ Maxion HS 2.5 e 2.8, MWM 229 e Sprint.

**1006/B**

0,24 kg

Abertura: 105 à 115mm



Saca filtro de óleo (tipo cinta) p/ MB Atron 2324.

**1007**

0,49 kg



Extrator da polia da árvore de manivelas dos motores Maxion HS 2.5 e 2.8.

**1008**

0,18 kg



Chave 17mm p/ porca do cano de óleo do bico injetor da Scania Série 4 com injeção mecânica.

**1009**

0,77 kg



Extrator da bomba de alta pressão do motor 2.5 16V diesel D4CB (Euro 5) do Hyundai HR e Kia Bongo k2500 (ambos 12 em diante).

**1010**

2,40 kg



Chave estriada de 65mm com encaixe de 3/4 para porca do cubo traseiro do Iveco, Agrale.

**1011**

0,15 kg



Chave de garras com encaixe de 1/2" para porca de fixação do porta injetor do motor OM-447 e 449.

**1012**

3,15 kg



Chave de garras com encaixe de 3/4" para porca ranhurada com diâmetro de 90mm do cubo traseiro dos eixos: HL 4/8, HL 4/14, HD 4/6, HD 4/21G, HD 4/22, HH 4/12.

**1013**

0,17 kg

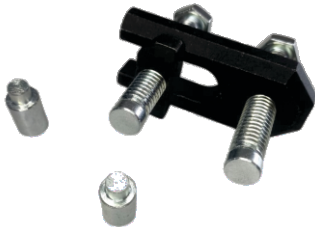


Extrator do avanço automático do motor MWM X-10. Rosca do corpo: M24 x 1,5. Código MWM: 9.610.0.690.005.6.

**1014**

0,47 kg

**NOVO**

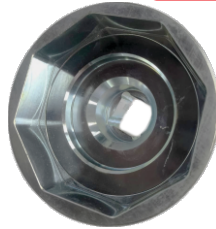


Extrator dos injetores de combustível HR 4ª Geração e Kia Bongo K2500 4ª geração, ambos 2012 em diante.

**1015**

2,92 kg

**NOVO**

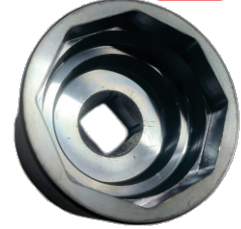


Chave oitavada de 101mm c/ encaixe de 1" para usar sobre tampa do cubo dianteiro da Scania P/G/R Série 5.

**1016**

1,90 kg

**NOVO**



Chave soquete oitavado de 80 mm c/ encaixe de 1" p/ porca do cubo da roda dianteira dos caminhões 114 e 124 e dos ônibus L94.

**1017**

3,40 kg

**NOVO**



Chave sextavada de 95mm e encaixe de 3/4" para porca do cubo traseiro do Delivery 9.170. Eixos Dana 284: Delivery 9.170 (2018 em diante) Meritor MS 08-125 Eixo Dana S-130: Delivery 11.180 (2018 em diante) Eixo do Micro-ônibus 10.180 (2021 em diante)

**1018**

2,96 kg

**NOVO**



Chave com 8 garras e diâmetro de 92mm com encaixe de 3/4" para Luva trava do rolamento de roda CÓD. 23B419548.

**1019**

3,40 kg

**NOVO**



Chave de garras com encaixe de 3/4" p/ porca ranhurada com 100mm do cubo traseiro. Eixos: HL 4/061, HL 4/062, HL 4/62, HL 5/61, HO 4/09.

# FELAR<sup>®</sup>

FERRAMENTAS ESPECIAIS



[WWW.FELAR.COM.BR](http://WWW.FELAR.COM.BR)  
[FELAR@FELAR.COM.BR](mailto:FELAR@FELAR.COM.BR)

 FELAR FERRAMENTAS ESPECIAIS  
 @FELARFERRAMENTASESPECIAIS

**FELAR IND. COM. FERRAMENTAS ESPECIAIS LTDA.**

Rua Carlos Vivaldi, 66

São Mateus - São Paulo - SP - 03965-030

Fone: (11) 2919-0423

WhatsApp: (11) 94130-6753